

# Obsah

<b>1</b>	<b>Technická zpráva – společná část</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	<b>Zadavatel projektové dokumentace</b>	<b>3</b>
1.2.1	Objednatel (investor)	3
1.2.2	Zhotovitel projektové dokumentace stavby	3
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě</b>	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>Účel stavby</b>	<b>4</b>
<b>2.2</b>	<b>Místo výstavby a dotčená území</b>	<b>4</b>
<b>2.3</b>	<b>Odchytky od předchozí dokumentace</b>	<b>5</b>
<b>2.4</b>	<b>Správní řízení</b>	<b>5</b>
2.4.1	Územní rozhodnutí:	5
2.4.2	Stavební povolení:	5
2.4.3	Ostatní správní řízení:	5
<b>2.5</b>	<b>Výchozí podmínky</b>	<b>5</b>
<b>2.6</b>	<b>Skladba a rozsah členění dokumentace</b>	<b>6</b>
<b>2.7</b>	<b>Koordinace</b>	<b>6</b>
2.7.1	Koordinace s ostatními stavbami:	6
2.7.2	Koordinace v rámci řešené stavby:	6
<b>2.8</b>	<b>Požadavky na provádění stavby</b>	<b>6</b>
2.8.1	Drážní inženýrské sítě:	6
2.8.2	Nedrážní sítě	6
<b>2.9</b>	<b>Ostatní požadavky a pokyny</b>	<b>6</b>
2.9.1	Ochrana proti vlivům trakce	6
2.9.2	Elektromagnetické vlivy	7
2.9.3	Požárně bezpečnostní opatření	7
2.9.4	Vliv na životní prostředí	7
2.9.5	Bezpečnost práce a civilní ochrana	7
2.9.6	Protokol z měření signálu GSM-R	7
2.9.7	Revize zařízení, zkušební provoz	7
2.9.8	Protokol z měření optických kabelů	7
2.9.9	Kabelová kniha	7
2.9.10	Geodetické zaměření	7
2.9.11	Dokumentace skutečného provedení	8

## Přílohy TZ:

- 1) Vyjádření Správy železnic – OŘ Ústí nad Labem
- 2) Vyjádření Správy železnic – Centrum telematiky a diagnostiky

# 1 Technická zpráva – společná část

## 1.1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	GSM-R Chomutov – Cheb
<b>Číslo a název PS:</b>	PS 201 BTS 761 Karlovy Vary - Dvory
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Druh/Charakter stavby:</b>	Novostavba/Stavba infrastruktury, dráha
<b>Typ stavby:</b>	Telekomunikační stavba železniční infrastruktury
<b>Cíl stavby:</b>	Výstavba sítě GSM-R pro potřeby zabezpečení železniční dopravy na trati
<b>Kraj:</b>	Karlovarský, Ústecký
<b>Vlastníci dotčených pozemků:</b>	Správa železnic, státní organizace (ostatní viz geodetická část PD)
<b>Místo stavby:</b>	<b>Trat':</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- 120 00 Chomutov – Cheb</li><li>- 121 00 Tršnice – Františkovy Lázně</li><li>- 122 00 Tršnice – Luby u Chebu</li><li>- 123 00 Sokolov os.n. – Kraslice st.hr.</li><li>- 124 00 Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte</li><li>- 125 00 Chodov – Nová Role</li><li>- 126 00 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st.hr.</li><li>- 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary</li><li>- 127 00 Dalovice – Merklín</li><li>- 128 00 Kadaň-Předměstí – Kadaň-Pruněřov</li></ul>
<b>Dodavatel:</b>	Kontron Transportation s.r.o., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz, tel. 267 094 144, 605 229 014)

## 1.2 Zadavatel projektové dokumentace

### 1.2.1 Objednatel (investor)

**Investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

**Zastoupený:** Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

### 1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

**Zpracovatel:** SUDOP PRAHA a.s.  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

## 2 Základní údaje o stavbě

Zpracovaná PDPS řeší výstavbu rádiového systému GSM-R a pokrytí signálem rádiového systému v traťových úsecích:

- 120 00 Chomutov – Cheb
- 121 00 Tršnice – Františkovy Lázně
- 122 00 Tršnice – Luby u Chebu
- 123 00 Sokolov os.n. – Kraslice st.hr.
- 124 00 Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte
- 125 00 Chodov – Nová Role
- 126 00 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st.hr.
- 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary
- 127 00 Dalovice – Merklín
- 128 00 Kadaň-Předměstí – Kadaň-Pruněřov

Výstavba se týká jak uvedených celostátních tratí, které jsou zařazeny do kategorie hlavní tratě, tak odbočných tratí, a to s ohledem na budoucí vstup do oblasti ETCS. Stavba rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R provozovanou na I.NŽK v úseku st. hranice SRN – Děčín – Praha – Kolín – Č. Třebová – Brno – Břeclav – st. hranice Rakousko a SR, II.NŽK v úseku Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, III.NŽK v úseku Praha – Beroun – Plzeň – Cheb – Vojtanov – st. hranice SRN, IV.NŽK v úseku Praha – Benešov – Votice a navazuje na stavby sítě GSM-R v úsecích Česká Třebová – Přerov, uzel Ostrava, Děčín – Všetaty – Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno, Ústí nad Orlicí – Lichkov, Plzeň – České Budějovice a České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště, jejichž realizace je již dokončena.

Stavba GSM-R Chomutov – Cheb rozšiřuje síť pozemních základnových stanic o 31 lokalit BTS a rozsah tratí, pokrytých signálem sítě GSM-R v úseku hlavní trati Chomutov – Cheb o 112 km a v odbočných tratích o cca 15 km. Celková délka pokrytí je cca 127 km.

### 2.1 Účel stavby

Účelem provozního souboru PS 201 je výstavba BTS 761 Karlovy Vary - Dvory, která bude vykrývat signálem GSM-R traťový úsek Karlovy Vary - Chodov.

Budě vystavěn:

- Anténní stožár o výšce 35m
- Technologický domek se sedlovou střechou
- Jednosektorová technologie BTS (O2), anténní systém a další související technologická zařízení
- Optická přípojka
- NN napájecí přípojka

### 2.2 Místo výstavby a dotčená území

Dotčené pozemky výstavbou BTS:

- p.č.: 544/1, Dvory [663549], vlastník: Správa železnic s.o.

Výstavba BTS zasahuje do ochranných pásem:

- Ochranné pásmo dráhy

## 2.3 Odchytky od předchozí dokumentace

Předcházející stupně dokumentace:

- Přípravná dokumentace (PD)
- Dokumentace pro územní řízení (DÚR)

Tato dokumentace je zpracována v souladu s předchozími stupni dokumentace, včetně zpracování požadavků, vznesených během územního řízení. Technické řešení bylo upřesněno do detailů projektové dokumentace, případně upraveno na základě výsledků pracovních porad a místních šetření.

## 2.4 Správní řízení

### 2.4.1 Územní rozhodnutí:

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí:

č.j.: 2597/SÚ/19 ze dne 27.2.2019; Magistrát města Karlovy Vary

### 2.4.2 Stavební povolení:

Na základě vyjádření Drážního úřadu nebude vydáváno.

### 2.4.3 Ostatní správní řízení:

Předmětná část stavby nepodléhala žádnému dalšímu správnímu řízení.

## 2.5 Výchozí podmínky

Pro návrh výstavby BTS byly provedeny následující průzkumy:

- porady a jednání
- výpočet a měření pokrytí traťových úseků signálem GSM-R

Byly použity následující mapové podklady:

- mapy JŽM (jednotné železniční mapy) 1:1 000
- soubor map z katastru nemovitostí
- mapy 1:10 000 a 1:50 000 pro určení širších vztahů
- výpisy z katastru nemovitostí
- zaměřený úsek trati v okolí výstavby BTS

Pro zpracování projektu byly dále použity následující podklady:

- schválená přípravná dokumentace stavby
- dokumentace pro územní řízení
- technické požadavky na síť GSM-R dle standardu UIC – EIRENE (standard Evropské integrované traťové rádiové sítě)
- místní šetření 6/2020, za účasti výběrové komise a jednání s organizačními složkami Správy železnic
- podklady z ostatních staveb v tomto traťovém úseku

## 2.6 Skladba a rozsah členění dokumentace

Dokumentace tohoto PS je rozdělena do následujících samostatných částí:

1. **201.1 Společná část** (obecné údaje)
2. **201.2 Technologická a sdělovací část** (technologie BTS, optická přípojka...)
3. **201.3 Stavební část**
4. **201.4 Silnoproudé napojení BTS**

## 2.7 Koordinace

### 2.7.1 Koordinace s ostatními stavbami:

Pozice BTS je koordinována se stavbou „Peronizace ŽST Chodov“.

### 2.7.2 Koordinace v rámci řešené stavby:

Výstavba BTS a její spuštění do provozu je závislé na těchto souvisejících PS:

- PS 241 Uvedení do provozu, úsek Karlovy Vary - Cheb
- PS 251 Přenosové zařízení, úsek Karlovy Vary - Cheb
- PS 601 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R
- PS 612 Zapojovače v úseku Karlovy Vary - Cheb
- PS 613 ŽST Karlovy Vary dolní nádraží - telefonní zapojovač
- PS 603 Radiovníky v úseku Cheb (mimo) - Chomutov (mimo)

## 2.8 Požadavky na provádění stavby

Výstavbu BTS je možné zahájit na základě projednání s drážním úřadem. Územní rozhodnutí, včetně souvisejících správních rozhodnutí, je součástí podkladů pro realizaci stavby. V rámci předání staveniště je nutné zajistit vytýčení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců jsou uvedeny v dokladové části. V předmětné lokalitě se nacházejí následující sítě:

### 2.8.1 Drážní inženýrské sítě:

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| • Sdělovací a zabezpečovací kabely | správce SSZT |
| • Sdělovací kabely                 | správce CTD  |
| • Sdělovací kabely v majetku ČD-T  | správce ČD-T |
| • Silnoproudá kabelizace           | správce SEE  |
| • Kanalizační a vodovodní přípojky | správce SPS  |

### 2.8.2 Nedrážní sítě

- V rámci dokumentace DÚR nebyly zjištěny nedrážní sítě v těsné blízkosti výstavby BTS

## 2.9 Ostatní požadavky a pokyny

### 2.9.1 Ochrana proti vlivům trakce

Veškeré zařízení se nachází mimo oblast POTV, není nutné provádět žádná speciální opatření proti vlivům trakce.

## **2.9.2 Elektromagnetické vlivy**

Realizací stavby dojde ke zvýšení elektromagnetického záření v pásmu GSM-R (876-880MHz a 921-925MHz), na jehož vliv byla vypracována hygienická zpráva. Požadavky a podmínky hygienické zprávy byly zapracovány do dokumentace. Případné zásadní změny parametrů použitých antén podléhají novému zpracování hygienických zpráv a jejich projednání.

## **2.9.3 Požárně bezpečnostní opatření**

Na BTS bylo v rámci územního řízení zpracováno požárně bezpečnostní řešení, které bylo projednáno s příslušným útvarem HZS. Požadavky a podmínky PBR byly zapracovány do dokumentace.

## **2.9.4 Vliv na životní prostředí**

Realizace BTS a souvisejících zařízení neovlivní negativně životní prostředí. V rámci předchozích stupňů dokumentace byla výstavba BTS projednána s příslušnými orgány životního prostředí. V rámci tohoto projednání nebyly vzneseny žádné speciální požadavky na provádění stavby. S odpady, vzniklými během výstavby, je nutné nakládat v souladu s příslušnou legislativou.

## **2.9.5 Bezpečnost práce a civilní ochrana**

Při stavbě musí být zajištěna a dodržována veškerá ochranná a bezpečnostní opatření, zejména dle platných norem, zákoníku práce a dle předpisu SŽDC Bp 1. Pro práce prováděné strojními mechanismy je nutné dodržet předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy, zvláště v blízkosti živých částí trakčního vedení.

Při předání staveniště bude založen stavební deník, kde se kromě postupu a rozhodujících fází výstavby budou evidovat veškeré okolnosti mající vliv na bezpečnost práce. Z hlediska civilní ochrany nevyžaduje stavba žádné opatření ani zařízení.

## **2.9.6 Protokol z měření signálu GSM-R**

Po výstavbě BTS a jejím uvedením do provozu bude provedeno závěrečné ověřovací měření pokrytí signálem GSM-R. Výsledkem měření bude protokol, který bude součástí předávané dokumentace při předání stavby do užívání.

## **2.9.7 Revize zařízení, zkušební provoz**

Součástí dokumentace při předání stavby do užívání budou revizní zprávy elektrických zařízení, silnoproudých přípojek a protokol o zkušebním provozu zařízení.

## **2.9.8 Protokol z měření optických kabelů**

V rámci výstavby přípojného optického kabelu (POK) bude provedeno reflektometrické a výkonové měření vláken. Měření POK bude provedeno podle metodiky CTD. Výsledkem měření bude protokol, který bude součástí předávané dokumentace skutečného provedení.

## **2.9.9 Kabelová kniha**

Trasa POK bude dopracována do kabelové knihy DOK předmětného traťového úseku, která bude obsahovat standardní přílohy dle předpisu a metodiky CTD.

## **2.9.10 Geodetické zaměření**

Po dokončení výstavby bude provedeno geodetické zaměření všech nových zařízení a vyhotovena geodetická dokumentace dle předpisů Správy železnic. Geodetickému zaměření podléhají všechny stavební prvky BTS (stožár, technologický domek) a související kabelové trasy (POK, NN připojení).

### **2.9.11 Dokumentace skutečného provedení**

V rámci montáže budou minimálně do jednoho výtisku realizační dokumentace vyznačeny veškeré změny, ke kterým došlo v rámci realizace. Vyznačení změn bude provedeno standardní metodou tzv. žluto-červené dokumentace. Všechny části dokumentace (opravené i neopravované) budou následně označeny razítkem „Opraveno dle skutečného provedení“ a podpisem provádějící osoby. Toto označení bude uvedeno i na obálkách dokumentace. Takto opravená dokumentace bude předána hlavnímu dodavateli stavby pro následnou archivaci a elektronické zpracování.